

VW Golf VIII 1.5 TSI Life LED Navi Sitzheizung Alu...



Unser Angebotspreis:

22.730,-€

19.101,- € netto

19% MwSt ausweisbar

Fahrzeugnummer 30657



Schnellinformationen

Fahrzeugart	Gebrauchtfahrzeug	Klasse	Golf VIII
Kategorie	Limousine	Hubraum	1498 cm ³
Erstzulassung	05/2024	Außenfarbe	Blau
Laufleistung	25950 km	Innenfarbe	Schwarz
Leistung	96 kW (131 PS)	Innenausstattung	Stoff
Kraftstoffart	Benzin		
Getriebe	Schaltgetriebe		



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen

Danny Müller

+49 162 1723852

d.mueller@autohaus-
michel.de



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen

Rüdiger Fuchs

+49 172 5138043

r.fuchs@autohaus-michel.de



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen

Ivica Piljanovic

+49 173 5467873

i.piljanovic@autohaus-
michel.de



Verkaufsberater
Gebrauchtwagen

Jannik-Niklas Pelzl

0172 5237590

j.pelzl@autohaus-michel.de

Umwelt und Normen

Energieverbrauch (kombiniert) in l/100 km:

5,5

CO₂-Emissionen (kombiniert) in g/km:

124,0

CO₂-Klasse:

D

Fahrzeugausstattung

ABS	Android auto
Apple carplay	Bluetooth
ESP	Einparkhilfe
Einparkhilfe Sensoren hinten	Einparkhilfe Sensoren vorne
Fensterheber	Freisprecheinrichtung
Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage	Klimaautomatik
Klimaautomatik	Led-Scheinwerfer
Led-Tagfahrlicht	Lederlenkrad
Leichtmetallfelgen	Lichtsensor
Lordosenstütze	Metallic
Mittelarmlehne	Multifunktionslenkrad
Müdigkeitswarnsystem	Navigationssystem
Notbremsassistent	Notrufsystem
Qualitätsiegel	Reifen-allwetterreifen
Reifendruckkontrollsystem	Servolenkung
Sitzheizung	Spurhalteassistent
Start Stop Automatik	Touchscreen
Tuner oder Radio	Verkehrszeichenerkennung
Wegfahrsperr	Winterpaket
ambientes Licht	beheizbares Lenkrad
dab-radio	elektrische Seitenspiegel
induktionsladen Smartphones	volldigitales Kombiinstrument

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	VOLKSWAGEN, VW	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Verbrennungsmotor	GOLF	
Kraftstoff:	<i>Benzin</i>	anderer Energieträger:	entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,5 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	124 g/km ¹

<p>CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emission (kombiniert)</p>  <p>Die Abbildung zeigt eine vertikale Skala von A bis G. Die Klassen A bis C sind grün, D ist gelb, E ist orange, F ist rot-orange und G ist rot. Ein schwarzes Rechteck mit dem weißen Buchstaben 'D' ist über die Klasse D gelegt.</p>	<p>Weitere Angaben:</p> <p>Kraftstoffverbrauch</p> <p>kombiniert 5,5 l/100 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Innenstadt 7,5 l/100 km ▪ Stadtrand 5,4 l/100 km ▪ Landstraße 4,7 l/100 km ▪ Autobahn 5,4 l/100 km
--	--

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1526,25 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2139,00 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 55,00 EUR/t:	1023,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3534,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	89,80 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

ABS	Android auto
Apple carplay	Bluetooth
ESP	Einparkhilfe
Einparkhilfe Sensoren hinten	Einparkhilfe Sensoren vorne
Fensterheber	Freisprecheinrichtung
Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage	Klimaautomatik
Klimaautomatik	Led-Scheinwerfer
Led-Tagfahrlicht	Lederlenkrad
Leichtmetallfelgen	Lichtsensoren
Lordosenstütze	Metallic
Mittelarmlehne	Multifunktionslenkrad
Müdigkeitswarnsystem	Navigationssystem
Notbremsassistent	Notrufsystem
Qualitätsiegel	Reifen-allwetterreifen
Reifendruckkontrollsystem	Servolenkung
Sitzheizung	Spurhalteassistent
Start Stop Automatik	Touchscreen
Tuner oder Radio	Verkehrszeichenerkennung
Wegfahrsperrung	Winterpaket
ambientes Licht	beheizbares Lenkrad
dab-radio	elektrische Seitenspiegel
induktionsladen Smartphones	volldigitales Kombiinstrument

Weitere Informationen zum Fahrzeug und Finanzierung finden Sie auf unserer Homepage

